



10 et 11 décembre 2008
Dunkerque - Pertuis de la Marine



La CODAH

**L'alerte des populations de l'estuaire
de la Seine : le CIGNALE de la CODAH**

Risques industriels dans l'estuaire de la Seine - PPI et alerte des populations - mars 2008



Carte réalisée par la Direction pour l'Information sur les Risques majeurs (DIRM) - Système d'Information Géographique de base de Risques Majeurs de l'estuaire de la Seine

SIGRIS & PlanNet

Mise à jour des données DRIE : mars 2008.

Principales évolutions :

Accroissement des zones PPI :

10 km de rayon autour d'Ermenet et de Lubrizol, 7,4 km autour de Yare France.

00 : Les transports de matières dangereuses ne sont pas traités dans cette cartographie.

ÉDITÉ par la VILLE DE YVERVILLE
Date de reproduction : 2008

PLANNET

5 11 11

36 Ets à risques majeurs



19 Hauts risques

ORMES

DEMARCHES PPI et PCS

17 SEVESO AS

INDUSTRIELS

Cartographie périmètres tous scénarios

Etudes de dangers

Cartographie Aléas Scénarios PPRT

Scénarios retenus

Aléas

Cartographie aléas-enjeux

Estimation des enjeux

-Vulnérabilités
-Investigations complémentaires

ASSOCIES

Cartographie Zonage brut

Cartographie PPRT

Zonages

Règlement

Conventions financement
- Mesures foncières
- Mesures supplémentaires

Collectivités compétentes Industriels SEVESO Etat

Prescriptions Recommandations

- révisions annuelles
- mise en œuvre
EXPROPRIATION- DELAISSEMENT

Collectivités (Pouvoir de police)

Collectivités compétentes Collectivités expropriantes/acquéreurs

MEEDDAT

Etudes de dangers

Gravité POI étendus / PPI
+ Scénarios exclus (filtre probabiliste)

SIRACED-PC

+ Cinétiques lentes

PPRT Prescrit

PCS - PPI
-Alerte
-Information
-Mesures de sauvegarde

PPRT Approuvé

Absence de réglementation + droit au crédit d'impôts

PROTECTION DE LA POPULATION

FUTURE DEMARCHE PPRT

Situation actuelle pré-PPRT au Havre

- **Démarche « Plan de communication d'urgence – ZI » CCIH**

- Dans le cadre du travail préparatoire sur les études de danger visant à définir le PERIMETRE d'ETUDE du PPRT
- Mise en œuvre d'une annexe de circulaire permettant de réduire la gravité, donc l'impact foncier du PPRT
- « CLIC-clash » car cela croise le champ de compétence sécurité civile (PPI et PCS)
- Pilotage ORMES: indispensable pour aider les industriels + partage et mise à disposition de ressources SIGRIMAS (DIRM) voire Géoweb 2.0 (SIGU)
- Nécessité d'une approche globale pour le futur PPRT et pour les dimensions sécurité civile.

Les populations concernées, CENSEES ETRE PROTEGEES, ne sont plus comptées dans la population générale

- **Démarche cinétique lente sur Port-Jérôme**

- Dans le cadre du travail préparatoire sur les études de danger visant à définir le PERIMETRE d'ETUDE du PPRT
- Mise en œuvre de la définition des scénarios « cinétique lente » (pas de mesures foncières à l'issue du PPRT)
- Confiée au SIRACED-PC, et en cours d'expérimentation pour le PPRT de Port-Jérôme

Pas de mesures foncières ni bâtimentaires pour l'existant, Pas d' ERP difficilement évacuables pour le futur ni de densification de la population, MAIS PAS DE PRESCRIPTIONS POUR LA PROTECTION

PPRT prescrit ----- Elaboration avec les « Associés » ----- PPRT approuvé

